

من أقوال القائد



«إن الشباب هم ثروة الأمم وموردها الذي لا ينضب وسواعدها التي تبني، هم حاضر الأمة ومستقبلها، وسوف نحصر على الاستماع لهم وتلمس احتياجاتهم واهتماماتهم وتطلعاتهم ولا شك أنها ستجد العناية التي تستحق.»

السلطان هيثم بن طارق

يتمتع محيطها بالتنوع الأحيائي ويأتيها 70 نوعاً من الطيور المهاجرة صخرة حَمَر في الدقم معلم جيولوجي فريد



الصخور التي تحمل حفريات تعود لملايين السنين، وقد اتخذت ولاية الدقم من هذه الصخرة شعاراً لها نظراً لأهميتها السياحية والجيولوجية، وأهميتها أيضاً للصيادين الذين يتعرفون على قربهم من اليابسة عندما يشاهدونها. وتعتبر حصة حمر محطة للطيور المهاجرة بمختلف أنواعها، وأبرزها الغاق السقطري، ويقدّر عدد أنواع الطيور التي تأتي إليها بنحو 70 نوعاً، ويتمتع محيطها بالتنوع الأحيائي.

والتي تجذب السياح والعقاريين واللوجستية التي تساهم مجتمعة في زيادة الطلب على مواقع الاستجمام والنزهة والسياحة في الدقم. وتبدو صخرة حمر أو «حصة حمر»، كما يطلق عليها المجتمع المحلي هي صخرة كبيرة تحيط بها مياه البحر من كل جانب وتقع على بعد 6 كيلومترات من شاطئ نفون بولاية الدقم، حسب ما نشرته مجلة الدقم في عددها الأخير. وتعد هذه الصخرة معلماً جيولوجياً فريداً من نوعه، وتوجد على مقربة منها العديد من

الدقم - وجهات

تبرز الدقم، مدينة المستقبل، كأيقونة سياحية وسط زخم كبير من المشروعات الاستثمارية في قطاعات اقتصادية متنوعة؛ من مطار، وميناء تجاري وصناعي متعدد الأغراض، ومصفاة النفط، وميناء للصيد البحري سيكون هو الآخر متعدد الأغراض يقدم خدماته للعديد من الصناعات السمكية والغذائية التي انطلقت في الدقم، بالإضافة إلى العديد من المشروعات الصناعية الأخرى



مطار الدقم يستقبل 4500 رحلة طيران وأكثر من 70 ألف مسافر منذ تشغيله عام 2019

الدقم - وجهات

قال أحمد بن محمد الفارسي مدير مطار الدقم: أن المطار استقبل منذ بداية تشغيله إلى نهاية 2020، حوالي 4500 رحلة طيران، فيما استفاد قرابة 70 ألف مسافر من المطار منذ بداية التشغيل إلى نهاية عام 2020.

مؤكداً أن المطار، الذي احتفل مؤخرا بمرور ثلاث سنوات على افتتاحه، استطاع أن يحقق خطط الحكومة في جعله واحداً من مرتكزات التنمية الاقتصادية والسياحية في الدقم، ولمواكبة خطط التنوع الاقتصادي مع إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم.

مؤكداً أن وجود مطار الدقم سهل كثيراً على المستثمرين والعاملين في عملية التنقل والوصول إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما أسهم في وجود نقل لوجستي سريع جواً بين مسقط العاصمة ومحافظة الوسطى، الأمر الذي عزز من تنشيط الحركة الاقتصادية والسياحية إلى مدينة الدقم، التي تعد مدينة المستقبل التي تضع عليها الحكومة الدور الأكبر في المرحلة المقبلة.

وأضاف الفارسي، أن مطار الدقم أسهم بشكل كبير في زيادة النشاط السياحي إلى الدقم في ظل وجود رحلات طيران يومية ما عدا الجمعة، وكذلك وجود مرافق فندقية كبيرة.

(تفاصيل ص 5)

احجز مساحتك الإعلانية

في جريدة
وجهات
لتصل إلى عالم
أوسع معنا



تواصل
معنا

99327574





إكتشف جزيرة مصيرة أكبر جُزر سلطنة عُمان

Discover Oman's Largest Island



منتجع جزيرة مصيرة
masira island resort

00968 25504274 - 00968 25504275 | www.masiraislandresort.com | @masiraislandresort

سفيرنا في أنقرة د. قاسم الصالحي يدعو الأتراك لاستغلال الفرص الاستثمارية في السلطنة

أنقرة - وجهات

تقدم فرصاً استثمارية مهمة للمستثمرين الأتراك في مجالات عدة في الصناعات المتوسطة والثقيلة، والاستثمار اللوجستي والصحي والسياحي، وهي تلتزم التزاماً تاماً بتشجيع الاستثمار، وتوفير مجموعة متكاملة من الحوافز والتسهيلات لمستثمرين الأتراك، تشمل المناخ الاستثماري الأمثل، وقد أدخلت ضمن رؤيتها 2040 عدداً من الإجراءات الجادة لمراجعة وتعزيز الإطار القانونية الاقتصادية والمالية التي تنظم العملية الاستثمارية.

وقال الصالحي، تقف سلطنة عمان اليوم على مشارف هذه الرؤية في عهد نهضة متجددة، بنقلة نوعية لازالة العقبات المختلفة التي كانت تواجهها لاستثمارات، فقد تم توحيد كافة الهيئات المعنية بالاستثمار من خلال مرجعية واحدة، بالإضافة الى منح صلاحيات إضافية للنافذة الاستثمارية لتبسيط الاجراءات بإقامة المشاريع.

دعا سفير السلطنة في تركيا الدكتور قاسم الصالحي، رجال الأعمال الأتراك لاستغلال الفرص التي تتيحها السلطنة للاستثمار في مختلف المجالات. وقال خلال كلمته التي القاها بمناسبة انعقاد الاجتماع المرئي الثنائي بين ممثلي المنطقة الصناعية التركية بمدينة جيزة وسفارة الجمهورية التركية في مسقط، ووزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار في السلطنة والمديرية العامة للتجارة والاقتصاد في أنقرة، إن مغزى اجتماعنا المرئي هذا مواصلة علاقات التعاون بين بلدينا وتعزيزها نمواً وتطوراً في مجالات الاقتصاد لنحولها عملاً على الواقع ولتتبلور نفعاً للشعبين العماني والتركي.

وأضاف: ان سلطنة عمان ومن خلال رؤيتها 2040،



تراجع عدد الليالي السياحية في البرتغال بسبب كورونا

نشبوته - د ب أ

أظهرت بيانات اقتصادية نشرت، الاثنين، تراجع عدد الليالي السياحية في البرتغال إلى أقل مستوياته منذ حوالي ثلاثة عقود بسبب جائحة فيروس كورونا المستجد التي تضرب البلاد بقوة.

وذكرت وكالة الإحصاء البرتغالية، أن عدد الليالي السياحية في البرتغال بلغ خلال العام الماضي 26 مليون ليلة بما يقل بنسبة 63% عن العدد المسجل في العام السابق، وهو أقل عدد لليالي السياحية في البرتغال منذ عام 1993 عندما تم تسجيل 236 مليون ليلة. كما تراجع عدد السائحين الذين زاروا البرتغال خلال العام الماضي بنسبة 61.2% سنوياً إلى 10.5 مليون سائح فقط.

ويعتبر قطاع السياحة حيوي بالنسبة للاقتصاد البرتغالي، وسجل نمواً قوياً خلال السنوات السابقة على الجائحة. وفي عام 2019 ساهم القطاع بنسبة 8.7% من إجمالي الناتج المحلي، في حين كانت مساهمته قبل ذلك بخمس سنوات نحو 6% فقط.

أيقونات مرجانية ضمن جناح الفلبين في إكسبو



دبي - وجهات

أعلنت الفلبين عن أن جناحها والمسمى بـ "البنجكوتا" أو الشعب المرجانية شارف بناؤه على الانتهاء، مشيرة إلى أن الجناح سيقدم أيقونات للفن العالمي في مجال الهندسة المعمارية، الفنون، والتصميم والتي ستعكس رسالة ومغزى الجناح. وسيعمل الجناح الفلبيني على توسيع آفاق وخيال زواره في الحدث العالمي المرتقب. يأتي ذلك مع افتتاح إكسبو دبي أبوابه للزوار في جولة تجريبية قبل الافتتاح الرسمي في أكتوبر.



الدقم Duqm
المنطقة الاقتصادية الخاصة
Special Economic Zone
سلطنة عمان Sultanate of Oman

انعم بالهدوء على شواطئ

الدقم

وشاهد أسراب الطيور المهاجرة

ساحل سيحي بطول 18 كم



#اكتشف_الدقم

+968 2522 2222
+968 2522 2200
صندوق البريد: 19 الرمز البريدي: 700 الدقم - سلطنة عمان
www.duqm.gov.om
info@duqm.gov.om
@sezaduqm
+968 71144433

DISCOVER Duqm
اكتشف الدقم

احتفلت بالذكري السنوية الرابعة لانطلاقها

طيران السلام تنقل 4 ملايين مسافر عبر 84 مطارا من 35 دولة

مسقط - جهات

احتفلت طيران السلام، الناقل الاقتصادي التي تمتلك أحدث أسطول في المنطقة، يوم السبت الماضي بالذكري السنوية الرابعة على انطلاق عملياتها التشغيلية.

وعلى مدى السنوات الأربع الماضية حققت شركة طيران السلام العديد من الإنجازات، وبهذه المناسبة تعزّم الشركة الاحتفال مع مسافريها من خلال إطلاق رحلة خاصة إلى صلالة الوجهة الأولى التي انطلقت منها أولى رحلاتها التجارية. وبسعر خاص 4 ريالاً عمانية فقط.

وحققت طيران السلام نمواً مطرداً في عدد ركابها ليصل 4 مليون مسافر جاء ذلك نتيجة لزيادة عدد الوجهات في شبكتها المتنامية، كما تمكنت من توسيع وجودها العالمي من خلال الوصول إلى أكثر من 84 مطارا في 35 دولة و 214 قطاعاً جويًا بالإضافة إلى مجموعته 28,936 رحلة جوية في سبيل تحقيق أهداف التوسع المستمرة. ومن الناحية التكنولوجية، حرصت الشركة على تعزيز تجربة المسافرين من خلال تحسين خدمات الموقع الإلكتروني ومحركات البحث ومنصات وكلاء السفر. علاوة على ذلك، قامت الشركة بتحديث مجموعة من الخدمات الإضافية مثل فئة الأسعار الجديدة



زيادة استخدام الموارد وتقليل جوانب التكلفة. كما قامت الشركة بتدريب أكثر من 40 موظفاً عمانيًا. وتؤكد الشركة على وجود زيادة مطردة في معدل التعمين بأكثر من 63% ليصل إجمالي عدد الموظفين العمانيين إلى 300 موظف. وقال الكابتن محمد أحمد، الرئيس التنفيذي لطيران السلام: على الرغم من أن 2020 كانت من أصعب الفترات في تاريخ الطيران، إلا أن فريق

«العرض المميز»، ومنتج تأمين السفر الشامل والممتد عبر شبكتها، وخدمة اختيار المقاعد مع خيار حجز مقعد إضافي، وقائمة الوجبات والمشروبات التي يتم تحديثها باستمرار على متن الطائرة. وخلال العام المنصرم، عملت طيران السلام على تعزيز فرص التدريب الداخلي في مجال العمليات والمناولة الأرضية وذلك من أجل تعزيز الإنتاجية والجاهزية عبر

طيران السلام عمل بجد في مساعدة وتسهيل السفر للمسافرين خلال تلك الظروف الصعبة وكانت جهودهم موضع تقدير كبير من قبل الجميع وسوف نستمر في بذل أقصى جهد ممكن في خططنا التوسعية. عند النظر إلى الوراء ورؤية التقدم في العديد من الإنجازات التي حققناها خلال السنوات الأربع الماضية، فإنني على ثقة من أن نفس العمل الجاد والدعم والمرونة لفريقنا هو ما سنواصل الاحتفال به. أنا متفائل بأنه مع بدء إطلاق لقاح كوفيد-19، سوف يستأنف السفر الجوي ويعود إلى طبيعته في السنوات القادمة وسيكون لدينا العديد من الإنجازات للاحتفال بها.

تشغل طيران السلام حالياً 6 طائرات من طراز Airbus A320neo مما يجعلها أول ناقل عماني يستخدم الطائرة ذات الممر الواحد ذي التصنيف العالي. وتسير طيران السلام حالياً رحلات إلى وجهات محلية بما في ذلك مسقط وصلالة، ودولية إلى كل من دبي، والدوحة، والرياض، وشيراز، واسطنبول، والإسكندرية، والخرطوم، وملتان، وسيالكوت، وكراتشي، ودكا، وشاتوجرام، وكاليفورنيا، وجايپور، وتريفاندرم، ولكناو. تشمل خدمات الركاب الإضافية لتكامل تجربة العملاء خيارات للأمتعة الإضافية والمقاعد واختيار الوجبات.

مواطن يسلم متحف التاريخ الطبيعي مجموعة من الأحافير عمرها ملايين السنين

مسقط - جهات

تسلم متحف التاريخ الطبيعي مجموعة مميزة ومتنوعة من الأحافير من المواطن طلال بن مطر بن سالم الجهوري، وهي من نوع (نوتيلوس، قواقع، الأمونيت، جذوع شجرة متحجرة)، والتي يصل عمرها لملايين السنين، وقد عثر عليها الجهوري في ولاية عبري بمحافظة الظاهرة.

ويساهم تقديم هذه المقتنيات للمتحف في حفظ وتوثيق التراث الطبيعي والجيولوجي وإبرازه لدى المجتمع المحلي والعالمي.

ويعتبر نوتيلوس من الحيوانات البحرية ذات رأسيات الأرجل والقريبة الشكل من الأخطبوطات والحبار، يتألف من ستة أنواع. عاش دون تغيير لملايين من السنين، ويفضل نوتيلوس الحياة بالقرب من الشعاب المرجانية.

أما الأمونيت فهي حيوانات بحرية منقرضة تنتمي إلى رأسيات الأرجل، وتعد من الفهارس.

والأحفورية الشائعة، حيث تستخدم بشكل خاص لتوقيت أحافير العصرين الجوراسي والطباشيري، ولهذا السبب فإن أحافيرها تعد بالغة الأهمية نظراً إلى غناها في السجلات الأحفورية.

كما سلم المواطن طلال الجهوري جزء من جذع شجرة متحجرة؛ من المرجح تكون لشجرة صنوبر متحجرة عمرها 260 مليون سنة.



«القطرية» تعزز تجربة السفر مع نظام الترفيه «تاليس أفانت»

الدوحة - جهات

تعد الخطوط الجوية القطرية، أحد أسرع شركات الطيران نمواً في العالم، مع أسطول حديث من الطائرات ومستوى خدمة استثنائي لجميع مسافريها، ما منحها على الدوام تصنيف خمس نجوم من جوائز «سكاى تراكس» العالمية لشركات الطيران.

وخلال فترة الجائحة العالمية واصلت الشركة التزامها بتحديث أسطولها الحالي مع إدخال نظام «تاليس أفانت» للترفيه على متن طائراتها من طراز بوينغ بي 787-8 دريملاينر.

وتحرص الخطوط الجوية القطرية على منح المزيد من طائراتها تجربة «أفانت» المبتكرة دون الإخلال بجدول أعمالها والإبقاء على زمن التوقف للتحديث عند أدنى حد. لذا طورت «تاليس» برنامج ترقية وتكييف للنظام القديم للتكامل مع شاشات وخوادم «أفانت» الجديدة في المقاعد والبنية التحتية الحالية للطائرة. وعند الإنجاز سيتم تسليم التعديل الكامل للمقاعد والأجهزة وجميع الشهادات المطلوبة، إلى جانب قدرات الاستفادة من تكامل الوسائط عبر جميع طائرات الخطوط الجوية القطرية المجهزة بالنظام الجديد.

اتفاقية بين دناتا و«بيتا ترانس» لتوفير خدمات شحن متكاملة في ميلانو

دبي - جهات

أعلنت شركة «إيربورت هاندلينغ»، المشروع المشترك لدناتا في إيطاليا، عن إبرام اتفاقية شراكة مع «بيتا ترانس»، لتقديم مجموعة خدمات شحن متكاملة للعملاء في مطار ميلانو مالينسا MXP. وسوف تقدم الشركتان بموجب هذه الشراكة خدمات مناولة الشحن وساحة الطائرات والتخزين والنقل الأرضي.

كما ستدمج «إيربورت هاندلينغ» و«بيتا ترانس» العمليات التشغيلية والمهام، ما يوفر للعملاء خدمات مناولة أرضية وشحن متكاملة في مطار ميلانو مالينسا، وسوف يتيح هذا التعاون أيضاً لكلا الشركتين الاستفادة من الخبرات المجمعّة لتحسين العمليات وتطوير الخدمات وتحقيق كفاءة عالمية طوال مراحل المناولة.

شهادة الاعتماد المهني الدولي في إدارة المطارات لمجموعة من موظفي «مطارات عُمان»



مسقط - وجهات

تأكيداً على منهجية واستراتيجية «مطارات عُمان» في تطوير مواردها البشرية، عبر إدخالهم في برامج تدريبية عالمية، حصل ستة من موظفي فريق «مطارات عُمان» على شهادة برنامج «الاعتماد المهني الدولي في إدارة المطارات» (AMPAP) المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومجلس المطارات الدولي (ACI). في خطوة تؤكد مدى التزام الشركة في الارتقاء بأداء موظفيها وزيادة الكفاءة التشغيلية في عمليات وإدارة المطارات وتعزيزها لاستراتيجية الشركة في استثمار الموارد البشرية والارتقاء بقطاع الطيران في السلطنة.

وأشاد عبدالله بن صالح اليافعي نائب الرئيس لوحدة الدعم والمساندة بحصول الموظفين الستة على هذا الإنجاز مما يؤكد سعيهم لمواصلة العمل بجد وتقديم الحلول في إدارة المطارات، خاصة وان هذا البرنامج يعد من البرامج التدريبية العالية التي تؤهل الكفاءات في عدة نواحي إدارية ومالية وتشغيلية.

وقال اليافعي، تعمل «مطارات عُمان»

باستمرار على تأهيل موظفيها ليكونوا مواكبة مستجدات إدارة المطارات وليكونوا قادة في المستقبل لتشغيل وإدارة المطارات في السلطنة. مشيراً إلى أن الشركة تدفع موظفيها قدماً نحو التدريب والتأهيل الذي يمثل استراتيجية مهمة لبناء جيل قيادي في تشغيل وإدارة المطارات. من ناحيته، قال حمود بن سالم الحجري، مدير أول التدريب والتطوير في «مطارات عُمان» أثلج صدورنا باجتياز ستة من موظفي الشركة للبرنامج التدريبي العالمي والذي يعد من البرامج التدريبية المؤهلة في تخريج قيادات في إدارة المطارات والتعرف على أحدث الخطط والحلول أثناء مواجهة التحديات في قطاع المطارات والتعرف على خبرات قيادات عالمية من خلال المحاضرات والدورات وحلقات العمل التي يوفرها البرنامج التدريبي.

وأشار إلى أن هذا البرنامج يدخل المتدربين في دورات وحلقات عمل لمدة 6 أشهر وهو مجموعة من البرامج في الإدارة التنفيذية وإدارة وتشغيل المطارات. ويجب على المتدرب اجتياز سلسلة من مراحل التدريب في البرنامج، والتي تعرف المتدرب على مهارات القيادة والإدارة والمالية، مما يؤهلهم ليكونوا ذوي خبرة واسعة والتفكير

في كيفية إدارة المطارات العالمية. ويعد الحصول على شهادة «الاعتماد المهني الدولي في إدارة المطارات» معياراً عالمياً للتميز في إدارة المطارات، إذ يوسع الأفراد المنتسبين لهذا البرنامج معرفة أفضل الممارسات من قبل المطارات الرائدة في العالم، والتحديات التي تواجه أصحاب القرار في مختلف القطاعات في المطارات، فضلاً عن كونها تشجع الإلتزام بالمعايير والأطر الموحدة والمعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

يذكر ان إستراتيجية التدريب الخاصة بالشركة تقوم على توفير فرص التدريب والتطوير لموظفيها في كافة المستويات لإثراء معرفتهم وخبراتهم، مؤكداً على الأهمية التي توليها الشركة تجاه الإرتقاء بأداء موظفيها باعتباره أحد المتطلبات الرئيسية لتحقيق النجاح على مختلف الأصعدة.

جدير بالذكر، فقد عمد مركز التدريب والتطوير التابع لمطارات عمان منذ تأسيسه في عام 2012 إلى توفير البيئة التعليمية الملائمة من أجل مساعدة الموظفين على إتقان معارفهم ومهاراتهم وسلوكياتهم بهدف تطوير كفاءاتهم الوظيفية وتعزيز أداءهم الوظيفي.

بمرور 3 سنوات على إفتتاحه

مطار الدقم يستقبل 4500 رحلة طيران وأكثر من 70 ألف مسافر



الدقم - وجهات

عزز مطار الدقم النشاط الاقتصادي والتجاري والسياحي في محافظة الوسطى منذ إفتتاحه في 14 يناير 2019. ليكون أحد المطار الأربعة التي تقدم خدماتها التشغيلية الجوية في السلطنة.

واحتفلت «مطارات عُمان» مؤخراً بمرور 3 سنوات لافتتاح مطار الدقم الذي يعد أحد منجزات عهد النهضة المباركة، للتوسع في بناء منظومة المطارات في السلطنة. وللإسهام في زيادة التنمية في المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم بشكل خاص ومحافظة الوسطى بشكل عام، ويكون رافداً مهماً وفق رؤية عُمان 2040. ويستوعب المطار نصف مليون مسافر، مع خطط التوسّع المستقبلية إلى مليوني مسافر سنوياً، وتبلغ المساحة الإجمالية له ما يزيد عن 273 ألف متر مربع. ويتضمن مبنى للمسافرين، وبرجاً للمراقبة الجوية بارتفاع 37 متراً، ومبنى للشحن الجوي، مع مدرج بطول 4 كيلومترات، ومواقف تتسع لـ 4 طائرات، من ضمنها طائرة إيرباص A380.

ويشتمل مطار الدقم كذلك على مبنى للمسافرين، ومرافق خدمية، منها 9614 متراً مربعاً خاصة بمبنى المسافرين، ومجمع الملاحاة والأرصاد الجوية.

ويسعى المطار لمواكبة الحركة التجارية والاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويعمل جنباً إلى جنب مع ميناء الدقم في تنشيط حركة النقل اللوجستي داخل المنطقة.

ويقول أحمد بن محمد الفارسي مدير مطار الدقم: حقق المطار خطط الحكومة في جعله واحداً من مرتكزات التنمية الاقتصادية والسياحية في الدقم، ولمواكبة خطط التنوع الاقتصادي مع إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم، مؤكداً أن وجود مطار الدقم سهل كثيراً على المستثمرين والعاملين في

عملية التنقل والوصول الى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما اسهم في وجود لنقل لوجستي سريع جواً بين مسقط العاصمة ومحافظة الوسطى، الأمر الذي عزز من تنشيط الحركة الاقتصادية والسياحية إلى مدينة الدقم، التي تعد مدينة المستقبل التي تضع عليها الحكومة الدور الأكبر في المرحلة المقبلة.

وأضاف الفارسي، أن مطار الدقم أسهم بشكل كبير في زيادة النشاط السياحي الى الدقم في ظل وجود رحلات طيران يومية ما عدا الجمعة، وكذلك وجود مرافق فندقية كبيرة مثل كراون بلازا ورايسون بلو، الأمر شجع كثير من السياح من داخل السلطنة وخارجها لزيارة الدقم للاستمتاع بأجوائها الجميلة طوال العام. مشيراً إلى أن المطار استقبل منذ بداية تشغيله الى نهاية 2020، حوالي 4500 رحلة طيران، فيما استفاد قرابة 70 ألف مسافر من المطار منذ بداية التشغيل الى نهاية عام 2020.

جدير بالذكر ان مطار الدقم سجل إنجازاً في أول ظهور رسمي له في الاعتمادات الدولية، ويأتي ذلك بعد تحقيقه المستوى الأول (المسح)

في برنامج التحكم بالانبعاثات الكربونية للمطارات التابع لمجلس المطارات الدولي. ويقع مطار الدقم على بعد 14 كم من مدينة الدقم، ويمكن الوصول إليه بسهولة من الجهة الجنوبية للمدينة عبر طريق السلطان قابوس والذي يقع على جهة اليسار من دوار المطار.

وتمكن مطار الدقم من تحقيق قيمة مضافة للاقتصاد العماني مع خطط الحكومة لبرامج التنوع الاقتصادي التي تنفذها منذ عام 2016. ونفذ مطار الدقم وفق أحدث المواصفات العالمية المعمول بها في عالم المطارات، كما تم تزويده بأنظمة حديثة في مجالات الاتصالات وتقنية المعلومات وأنظمة المراقبة الأمنية والأنظمة الخاصة بخدمات الملاحاة والأرصاد الجوية، مما يؤهله للتعامل مع مختلف الرحلات القادمة سواء من داخل السلطنة أو الرحلات الدولية القادمة من الخارج.

ويعطي مبنى الشحن، القابل للتوسع في المستقبل، زخماً إضافياً لحركة النقل اللوجستي في داخل المنطقة إلى جانب ميناء الدقم، النقطة الأبرز للتجارة البحرية للسلطنة.

مرافق

افتلقتوت.. وجهة السهل والجبل والبحر



أ. جوخة الشماخية

نحتاج إلى التغيير أحياناً، نحتاج إلى الابتعاد عن الروتين والمألوف؛ كي نجدد حياتنا، ونعشش أرواحنا، ونخرج من إطار الصورة المغلق، ونلتقط صورة أخرى من زاوية مختلفة، وربما بمقاسات مختلفة أيضاً، لذا قررت أسرتي الكبيرة، حفظها الله، أن تقضي أيام عيد الأضحى من صيف 2019م في ربوع محافظة ظفار، سلفاً توقعنا أنها ستكون تجربة متفردة من نوعها، وبالفعل جاءت كما توقعناها، ولا تزال تفاصيلها حاضرة في أذهاننا، فحين نجتمع معاً، نسترجعها بكل سعادة وحب.

المسافة بين ولاية عبري ومحافظة ظفار، تصل إلى ما يقرب من تسع ساعات، قد تزيد عن ذلك بسبب التوقف؛ من أجل فترات الراحة وتعبئة الوقود، ولكن كل شيء يهون أمام شعور اللحظة الأولى، حين تطأ قدمك بداية الجبل، ساعتها تشعر أنك انتقلت إلى حالة طقس استثنائية، تجد نفسك تحت سماء ترحب بك ترحيباً خاصاً، فهي تدغدغ وجهك بحبات من رذاذها، والأرض تحتك مبللة بالمياه، وعلى مدّ بصرك تبصر بساطاً أخضر من الحشائش والأشجار، التي اكتستت خضرة غامقة تميل إلى السواد؛ لكثرة هطول الأمطار عليها، تراجلت السيارات عند هذا المشهد، صعد الجميع إلى الجبل، يمشون، ويلتقطون الصور، ويحيون ظفار بصرخاتٍ وعباراتٍ مختلفة، أما عني مباشرة بدأت أكتب أول بدايات شعوري، إنه شعور الوهلة الأولى الممزجة بالدهشة، أتذكر أنني اخترت صوراً لتلك اللحظات، واطلقت منشوراً أودعته مدونتي، في وسائل التواصل الاجتماعي.

واصلت سيارتنا المسير، حتى وصلنا إلى الشقق التي حجزناها، بدأنا فعاليات أيام العيد التي اصطبغت بصبغة ظفارية، بالتأكيد كنا نقضي معظم الوقت في السهول والجبال، وكل يوم في مكان مختلف، أكثر الأماكن التي شدت انتباهي منطقة «افتلقتوت»، في الحقيقة أول مرة أزور هذه المنطقة، مع أنني زرت خريف ظفار كثيراً، وصلنا إليها من الطريق المؤدي إلى شاطئ المغسيل، لم أنتظر حتى يتفق أفراد عائلتي على المكان الذي سيقضون وقتهم فيه، نزلت من السيارة وابتعدت؛ لأحظى بخلوة خاصة مع نفسي في ذلك السهل الأخضر الممتد، أخذت أتنفس بعمق، بين شهيق وزفير، وابتسم للطبيعة لوحدي، أقول في نفسي لو رأيت أحدهم لربما قال إن هذا نوع من الجنون، بعدها ناديت أولادي لالتقاط الصور. بعد أن اكتمل وصول الأسر جميعها، وبعد تبادل الآراء على المكان الذي سنقيم فيه، اختاروا مكاناً جبلياً مرتفعاً يطل على البحر، البحر الذي هو قصة أخرى من الجمال، وجدنا أنفسنا وسط مفرداتٍ جميلةٍ طبيعية، تحيط بنا من كل مكان، سهل وبحر وجبال وأمطار وغيوم، وجوّ معتدل الحرارة، ماذا تحتاج النفس أكثر من ذلك؟!.

بما أننا في أيام عيد الأضحى، أكثر ما ميّز مائدتنا هو اللحم، كعادة العمانيين في العيدين، وبما أننا في ظفار، فقد اشترينا الذبائح الظفارية الطازجة، وقمنا بعمل أصنافٍ من أكالات العيد، أبرزها التقليدية، والمشايك، والقبولي، إضافة إلى الحلوى العُمانية، والفواكه، والحلويات المختلفة، وتوزيعة العيد للأطفال، التي أخذناها معنا من عبري.

جلّ الخالق الذي أبعد وصور هذا المكان، افتلقتوت فرصة تربيةً للمصورين والرسامين وعشاق الطبيعة، أما حين تقرر أن تنزل من الجبل إلى البحر، فعليك أن تمتلك روح المغامرة، وتكون حذراً، غبغت من كانت عندهم الجرأة، وقاموا بذلك بكل حماس، أما عني فقد اكتفيت بالنظر إليهم، كم كانوا فرحين ومستمتعين بهذا الإنجاز. السماء كانت سخيةً معنا، فقد استمرت في مداعبتنا، بمطرها حيناً، ورذاذها اللطيف حيناً آخر بقينا في افتلقتوت حتى وقت المغرب، لملمنا أغراضنا، وركبنا سيارتنا، وكأننا في قافلة سير منظمة. ستبقى افتلقتوت ذكري لا تنسى، حين تسنح لي الفرصة لزيارة خريف ظفار مجدداً، سأكرر زيارتي لها بمشيئة الله.

بنك عُمان العربي يكشف عن النسخة الجديدة من برنامج حصاد للتوفير 2021



■ رشاد بن جعفر الشيخ

الهدف الأساسي لهذا البرنامج. واليوم يسعدنا إطلاق النسخة الجديدة لهذا العام والتي تتضمن مجموعة رائعة من الجوائز بانتظار الفائزين بها من عملائنا في كافة أنحاء السلطنة. أنا على ثقة بأن البرنامج الجديد سيحظى بتقدير عملائنا الكرام الذين نعتبرهم حجر الأساس لنجاحنا على مدار العقود الأربعة الماضية.

وسيضمن برنامج حصاد للتوفير 2021م 101 فائز شهرياً من كافة فروع البنك الـ 54 والذين سيفوزون بجوائز نقدية بقيمة 500 ريال عماني لكل منهم، إلى جانب 5 جوائز شهرية مخصصة للعملاء الذين يحولون رواتبهم لبنك عمان العربي، حيث تصل قيمة هذه الجائزة إلى 1,000 ريال عماني لكل فائز، فضلاً عن جائزتين بقيمة 10,000 ريال عماني كل

الهدف الأساسي لهذا البرنامج. واليوم يسعدنا إطلاق النسخة الجديدة لهذا العام والتي تتضمن مجموعة رائعة من الجوائز بانتظار الفائزين بها من عملائنا في كافة أنحاء السلطنة. أنا على ثقة بأن البرنامج الجديد سيحظى بتقدير عملائنا الكرام الذين نعتبرهم حجر الأساس لنجاحنا على مدار العقود الأربعة الماضية.

وسيضمن برنامج حصاد للتوفير 2021م 101 فائز شهرياً من كافة فروع البنك الـ 54 والذين سيفوزون بجوائز نقدية بقيمة 500 ريال عماني لكل منهم، إلى جانب 5 جوائز شهرية مخصصة للعملاء الذين يحولون رواتبهم لبنك عمان العربي، حيث تصل قيمة هذه الجائزة إلى 1,000 ريال عماني لكل فائز، فضلاً عن جائزتين بقيمة 10,000 ريال عماني كل

مسقط- جهات

كشفت بنك عمان العربي عن تفاصيل الجوائز المتضمنة في النسخة الجديدة من برنامج السحوبات حصاد للتوفير للعام 2021م، والتي تأتي في نسخة محسنة تتضمن المزيد من الحوافز لتشجيع عملاء البنك على مواصلة الادخار لتأمين حياة مستقرة مالياً. وفي تعليقه على إطلاق النسخة الجديدة من البرنامج، تحدث رشاد بن جعفر الشيخ، رئيس إدارة التجزئة المصرفية للأفراد بالوكالة في بنك عمان العربي فقال: على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهها الجميع على مدار العام الفائت، نجح برنامج حصاد للتوفير في تعزيز ثقافة الادخار بين مختلف شرائح المجتمع، وهذا بالنسبة لنا يعتبر بمثابة

«صالة المها للجاز»

في فندق قصر البستان الريتز -
كارلتون تشرى عشاق الموسيقى

مسقط- جهات

على نغمات موسيقى الجاز، ينتظر فندق قصر البستان، الريتز- كارلتون ضيوفه للاستمتاع بتجارب حسية مضمونها الموسيقى والفن في «صالة المها للجاز» والتي ستحرص على إحياء أجمل العروض يقدمها العازف العالمي أبراهام كينز الثالث. وكأول صالة من نوعها في السلطنة، سيكون الضيوف على موعد مع أنغام أشهر فناني الجاز والسول والبلوز من عشرينيات وثلاثينيات القرن الماضي، بما في ذلك بيبي هوليدي وببي كينج وإيلا فينجزيرالد وغيرهم. وقد حرص فندق قصر البستان، الريتز- كارلتون أن يضيف على «صالة المها للجاز» لمسات دافئة ورحبة تزينها لوحات فنية وخدمة ضيافة بأعلى مستويات الإبداع.

وقال نبيل بن عبد الوهاب الزنجالي، مدير عام فندق قصر البستان، الريتز - كارلتون: نهدف في فندق البستان، الريتز - كارلتون إلى إرساء معاييرنا في قطاع الضيافة الفاخرة بالسلطنة. ويسعدنا أن نعيد افتتاح «صالة المها للجاز» بحلة جديدة كلياً تم تصميمها خصيصاً لإثراء ضيوفنا بتجارب حسية مضمونها الفن يقدمها العازف الموهوب أبراهام كينز. ونحن نتطلع أن نرحب بضيوفنا من أصحاب الذوق الرفيع وعشاق موسيقى الجاز لعيش لحظات عذبة معنا.

فيإطلاقات على مياه بحر عمان اللازوردية وبمستوى فريد من كرم الضيافة العمانية الأصيلة، لن يتوانى فندق قصر البستان، الريتز - كارلتون ليكون الملاذ الأمثل للاحتفاء مع الأصدقاء والأصدقاء. فمن خلال موقعه الاستثنائي وفي أحضان واحة خضراء نضرة تمتد لـ 200 فدان بجانب مرافق بتصاميم عالمية غير مسبوقة، ومطاعم متنوعة تحثني بأشهى النكهات العالمية، سيحظى الضيوف بأوقات لا تنسى منذ وصولهم وفي كل لحظة يقضونها في رحابه.



خطة التوفير من ميثاق للصيرفة الإسلامية تحقق أهدافك المستقبلية

مسقط- جهات



سيتم احتساب وأضافة الأرباح بشكل شهري إلى حساب خطة التوفير، كذلك تقدم خطة ميثاق للتوفير تغطية تكافلية لحماية هدف الخطة ويتم توفير التغطية عن طريق إحدى شركات التكافل في حالة وفاة الزبون. لا قدر الله، ستساهم شركة التكافل بالمبلغ المتبقي للخطة. ويمكن لكافة الزبائن الراغبين في الاستفادة من خطة ميثاق للتوفير زيارة أقرب فرع لميثاق حيث سيقوم مدير العلاقات المسؤول بإطلاع الزبون على كافة التفاصيل الخاصة المتعلقة بخطة التوفير حيث يُطلب من الزبون تعبئة استمارة طلب فتح حساب ميثاق للتوفير بينما سيقوم مدير العلاقات والمسؤول بالفرع بإعداد ملخص بيانات الخطة والنموذج الإيضاحي الذي يبين المساهمة والأرباح المتوقعة والتغطية التكافلية.

القيام بإيداع أولي أدنى يبلغ قدره 50 ريالاً عمانياً، وبمساهمة شهرية تبلغ 50 ريالاً عمانياً كحد أدنى كذلك؛ حيث تكون أقل مدة مطلوبة لفتح الخطة 3 سنوات.

وتعتبر خطة ميثاق للتوفير خطة إيداع متكرر حيث يدفع الزبون مساهمته بشكل دوري لميثاق الذي يقوم بدفع الأرباح على الحساب بينما يوفر الشريك التكافلي التغطية التكافلية المحددة في الخطة والتي سيشرف ميثاق على متابعتها بشكل مستمر، كما تتضمن خطة ميثاق للتوفير مجموعة من المزايا من بينها وجود خيارات مرنة في دفع القسط شهري/ ربع سنوي/ نصف سنوي أو سنوي كذلك يمكن تحويل المساهمات عبر الخضم المباشر / أوامر ثابتة، ومن بين المزايا الأخرى معدل ربح تنافسي لتنمية وتسريع المدخرات حيث

تحتل خطة التوفير من ميثاق للصيرفة الإسلامية، من بنك مسقط، بإقبال وإعجاب الزبائن بهدف الاستفادة من المميزات والتسهيلات التي تقدمها هذه الخطة، حيث تساعد خطط ميثاق للتوفير على تحقيق الأهداف المستقبلية كالتوفير الشخصي أو التعليم أو الزواج إضافة إلى التأمين لما بعد التقاعد وغيرها من الأهداف التي يطمح الزبون في تحقيقها.

وتساهم هذه الخطة في تعزيز ثقافة الادخار والتوفير بين أفراد المجتمع وتشجيع الزبائن على التخطيط السليم لمستقبلهم ومستقبل أطفالهم، بحيث تساهم الخطة في مساعدة الزبائن على تنمية مدخراتهم بصورة أسرع وذلك من خلال استثمارها بصورة تراكمية وذلك عبر منتجات التمويل والاستثمار المتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية، حيث تضاف عوائد الأرباح المترابطة إلى مدخرات الزبون وذلك للوصول إلى مبلغ الهدف المطلوب والمحدد من قبل الزبون في مدة أقصر وبذلك يستطيع الزبون من خلال خطة ميثاق للتوفير من تحديد أهدافه المستقبلية والاستفادة من الفرص التي يقدمها ميثاق للصيرفة الإسلامية.

ويحق لكافة الزبائن الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و 64 عاماً التقديم لفتح خطة توفير مع



كلية عُمان للسياحة تدرب موظفي محمية رأس الجنز للسلاحف وضيافة أئانا الأشخرة

مسقط- جهات

للمشاركين في الدورة، إلى جانب عقد جلسة نقاشية موسعة مع الهيئة التدريسية برئاسة العميد لنقاش أوضاع القطاع السياحي وفرصه المستقبلية خاصة تلك المتعلقة بتطوير الموارد البشرية في القطاع السياحي.

وفي حديثه عن تنظيم مثل هذه الدورات، قال الدكتور عبد الكريم بن سلطان المغيري، عميد كلية عمان للسياحة: تقدم كلية عمان للسياحة ممثلة في وحدة التدريب والتطوير المهني مجموعة واسعة من الدورات التدريبية القصيرة في مجالي السياحة والضيافة والتي يتم تصميمها بناءً على متطلبات واحتياجات القطاع مع توفير خيارات

للمشاركين في الدورة، إلى جانب عقد جلسة نقاشية موسعة مع الهيئة التدريسية برئاسة العميد لنقاش أوضاع القطاع السياحي وفرصه المستقبلية خاصة تلك المتعلقة بتطوير الموارد البشرية في القطاع السياحي.

وفي حديثه عن تنظيم مثل هذه الدورات، قال الدكتور عبد الكريم بن سلطان المغيري، عميد كلية عمان للسياحة: تقدم كلية عمان للسياحة ممثلة في وحدة التدريب والتطوير المهني مجموعة واسعة من الدورات التدريبية القصيرة في مجالي السياحة والضيافة والتي يتم تصميمها بناءً على متطلبات واحتياجات القطاع مع توفير خيارات

اختتمت وحدة التدريب والتطوير المهني في كلية عمان للسياحة في 19 يناير الجاري دورة تدريبية في مجال التسويق والضيافة والإدارة عبر الإنترنت استمرت لمدة 3 أشهر لمجموعة من موظفي الضيافة من محمية رأس الجنز للسلاحف وضيافة أئانا الأشخرة التابعة لشركة عمران، حيث هدفت الدورة إلى تعزيز عدة مهارات مثل المبيعات والتسويق، والمالية والمحاسبة وإدارة الإيرادات، إلى جانب فن التعامل مع الموظفين والضيوف، وفي ختام البرنامج قدمت الكلية شهادات مشاركة

سامي خضيرة ينظم إلى صفوف هيرتا

برلين - د ب أ

أكد نادي هيرتا برلين الألماني، الإثنين، انتقال لاعب نادي يوفنتوس الإيطالي سامي خضيرة إلى صفوفه.

كانت تقارير صحفية صدرت في ألمانيا الأحد كشفت عن قرب عودة خضيرة على نحو مفاجئ إلى الدوري الألماني. وكتبت مجلة كيكور الرياضية، أن من المنتظر أن يوقع خضيرة الفائز السابق مع منتخب ألمانيا بكأس العالم، لنادي العاصمة الألمانية هيرتا برلين وأنه سيجري الكشف الطبي لدى النادي الذي يمر بأزمة في الوقت الراهن. ولم يعد لخضيرة دور في ناديه الحالي يوفنتوس الإيطالي حيث لم يشارك في أي مباراة مع النادي صاحب الأرقام القياسية من البطولات في إيطاليا في هذا الموسم.

وتراجع هيرتا في الدوري الألماني حتى بات قريبا من منطقة الهبوط وهو يبحث الآن عن وافدين يعيدون الاستقرار إلى النادي، وقد مَنَّى الفريق أول أسس السبب بهزيمة بهدف مقابل ثلاثة أهداف أمام انترناخت فرانكفورت.

كان خضيرة انتقل في 2015 إلى يوفنتوس قادما من ريال مدريد الذي كان قد أمضى فيه خمسة أعوام، وقد شارك مع المنتخب الألماني في مونديال كأس العالم بجنوب أفريقيا 2010.



خضيرة إلى هيرتا برلين

بوكيتينو لا يفكر في تدريب برشلونة

برشلونة - وجهات

أكد المدير الفني لباريس سان جيرمان الفرنسي، الأرجنتيني ماوريسيو بوكيتينو، الإثنين، أن تدريب موطنه وقائد برشلونة الإسباني، ليونيل ميسي، «سيكون أمرا رائعا»، مشيرا إلى أنه لا يفكر مطلقا في تدريب النادي الكاتالوني بسبب ماضيه مع الجار التقليدي إسبانيول.

وأشار بوكيتينو في حوار مع راديو مونت كارلو، ونشره موقع 24، إلى أن، ناد بحجم الـ«بي إس جي» يجب أن يكون مستعدا لكل الخيارات المطروحة في سوق الانتقالات.

وأضاف، النادي لديه استراتيجية للتحسين. إذا سحقت لي الفرصة (لتدريب ميسي) سيكون أمرا رائعا، ولكن إذا لم يحدث، فلا توجد مشكلة. نتشارك عشق (نيوز أولد بويز)، وكلانا يرتدي ذلك القميص، لدينا هذا الرابط. ولكن سنرى ماذا سيحدث، لا نعرف ما يخبئ لنا المستقبل، وما إذا كانت مساراتنا ستتقاطع».

وحول مواجهة «البرسا» في ثمن نهائي دوري الأبطال، أكد المدرب الأرجنتيني أنه يثق في حظوظ بطل فرنسا للعبور للدور التالي.



ماوريسيو بوكيتينو

اجراء تحقيق بشأن مشاجرة إبراهيموفيتش ولوكاكو



ميلان - د ب أ

أعلن الاتحاد الإيطالي لكرة القدم، الإثنين، عن إجراء تحقيق بواسطة قاضي رياضي في واقعة مشاجرة السويدي زالاتان إبراهيموفيتش مهاجم ميلان والبلجيكي روميلو لوكاكو مهاجم إنتر في مباراة بمنافسات كأس إيطاليا. وحصل الثنائي إبراهيموفيتش ولوكاكو على بطاقة صفراء بسبب المشاجرة التي نشبت بينهما، الأسبوع الماضي، وذلك بعد نهاية الشوط الأول من المباراة التي فاز بها إنتر 2-1.

وذكر الاتحاد الإيطالي عبر موقعه الرسمي، الإثنين، أن ممثل الادعاء قرر استدعاء الحكم باولو فاليري لتقديم شهادته في الواقعة وتحديد العقوبات التي حصل عليها كلا اللاعبين خلال المباراة.

ويبدو أنه تقرر إجراء التحقيق بسبب احتمالية وجود جوانب عنصرية محتملة في الواقعة، وذلك بعدما كتب إبراهيموفيتش عبر صفحته الرسمية على موقع تويتر: "لا مكان للعنصرية في عالم زالاتان".

وسيتم استخدام لقطات الفيديو وتسجيلات الصوت خلال الشجار الذي دار بين لوكاكو وإبراهيموفيتش، لتحديد بعض الكلمات التي فُشل الحكم في ملاحظتها.

وكان إبراهيموفيتش تعرض للطرده بعدما حصل على إنذار آخر خلال الشوط الثاني من المباراة، ليتم إيقافه لمباراة واحدة.

وسيغيب لوكاكو عن مواجهة فريقه أمام يوفنتوس في الدور قبل النهائي من المسابقة، بسبب تكرار الإنذارات.

رئيس «الليغا»:

التطعيمات شرط عودة

ال جماهير للملاعب الإسبانية

مدير - وجهات

اعتبر رئيس رابطة الدوري الإسباني (لا ليجا) خابيير تيباس، أن عودة الجمهور إلى ملاعب كرة القدم الاحترافية ستكون «ممكنا في أبريل أو مايو إذا زادت التطعيمات في فبراير وانخفضت معدلات العدوى» بفيروس كورونا، وهو الأمر الذي سيعتمد على تطور الوباء في «الأسبوعين أو الأسابيع الثلاثة المقبلة».

وخلال مشاركته في منتدى سوكريكس 'Soccerex'، الذي يقام حتى الخامس من فبراير الجاري عبر الواقع الافتراضي، ونشره موقع 24، قال تيباس: سيعتمد ذلك على الأسبوعين أو الأسابيع الثلاثة المقبلة. إذا زاد التطعيم في فبراير وانخفض معدل الإصابات، فمن المحتمل أن نكون (كجمهور) في أبريل ومايو في الملاعب. واعتبر أنه يمكن الوصول إلى «نهاية النفق» للوضع الحالي لكرة القدم الإسبانية والعالمية التي تقام مبارياتها دون جمهور، منذ منتصف مارس في حالة البطولة الإسبانية، في ظل توفر اللقاح، وهو ما يعتمد على سرعة تقديمه إلى عامة الناس.

وأضاف: «أمل أن يكون أسرع».

وأوضح تيباس أن الزيادة في العدد الكلي لحالات الإصابة في إسبانيا جعل الوضع «أكثر صعوبة» الآن مما كان عليه عندما اضطروا إلى استئناف المنافسات في يونيو لإنهاء الموسم السابق، مما دفعهم إلى تشديد البروتوكول الصحي للأندية.

وفيما يتعلق بالتأثير الاقتصادي للأزمة، أكد تيباس أنه سيكون بـ«الملايين»، مشيرا إلى أن الأندية الكبرى التي تستفيد من معدل بيع التذاكر لملاعبها ومتاحفها سوف تتضرر أكثر رغم أنه اعتبر أنه بمجرد عودة الوضع إلى الحال الطبيعي «سوف يعضون إلى الأمام مرة أخرى».



الغموض يحيط بمباراة لايبزغ وليفربول في دوري الأبطال

برلين - د ب أ

أصبحت مواجهة لايبزغ الألماني وليفربول الإنجليزي، والمقرر لها يوم 16 من فبراير الجاري في ذهاب دور الـ16 لدوري أبطال أوروبا لكرة القدم، في خطر وذلك بسبب الإجراءات الاحترازية المشددة لمكافحة فيروس كورونا المستجد في ألمانيا.

وقالت المتحدث الرسمي باسم وزارة الداخلية بألمانيا، الإثنين، إنه لا توجد أي استثناءات أو قواعد خاصة للرياضة في اللوائح السارية حتى يوم 17 من الشهر الجاري على الأقل.

وبموجب القواعد والإجراءات المشددة، فقد تم منع شركات الطيران من إحضار مسافرين إلى ألمانيا من بلاد بها سلالة مختلفة من فيروس كورونا المستجد مثل بريطانيا.

ويستثنى من هذه القاعدة كل من الألمان والأجانب المقيمين في ألمانيا، والذي يجب عليهم تقديم نتيجة سلبية لاختبار الكشف عن



منافسات دور الـ32 من بطولة الدوري الأوروبي، في خطر أيضا، وذلك في حال عززت النرويج من إجراءاتها المشددة والتي تنص على عدم دخول الأجانب إلى البلاد ما لم يكونوا مقيمين بها.

وكانت النرويج ألغيت العديد من منافسات كأس العالم للرياضات الشتوية لهذا السبب.

ولم يكشف الاتحاد الأوروبي لكرة القدم «يويفا» بعد عن موقفه من المواجهة التي تقام مباراة الإياب منها يوم العاشر من مارس المقبل.

وقد تكون مواجهة هوفنهايم أمام مضيئه مولده النرويجي في 18 فبراير الجاري ضمن

دائماً يشدني شاطئ صلالة محافظة ظفار وتحدداً صلالة في موسم الشتاء الذي يجعلني شخصياً استمتع برماله البيضاء، ومياهه الفيروزية الصافية وموجه الهادئ ورحلات مشاهدة الدلافين، على عكس موسم الخريف الذي يحظى بعدد كبير من السياح من داخل السلطنة وخارجها. في موسم الشتاء اكتشف صلالة بشكل مختلف عما يبحث عنه الآخرون من حيث الطبيعة الخضراء والطقس المنعش صيفاً بالنسبة لهم في الصيف، بينما شخصياً ارتاح كثيراً في صلالة في موسم الشتاء من شهر أكتوبر إلى مارس أو إبريل حيث المدينة تكون نظيفة أكثر والبحر يلمع والهدوء يجعلك تعيش لحظات استجمام مع الذات. بالأمس اختارت مجلة كوندې نست ترافيلر، شاطئ صلالة ضمن أجمل 30 شواطئ في العالم، وهو اختيار صادف المدينة صلالة التي تشهد نمواً سياحياً جيداً عاماً بعد عام خاصة في موسم الشتاء أو ما يعرف بسياحة الشتاء التي يفضلها الأوروبيون والروس ومن دول أوروبا الشرقية. في اعتقادي صلالة أصبحت في مثل هذا الموسم تنافس دولاً أخرى مثل تايلاند والفلبين بالي في أندونيسيا في استقطاب السياح لأنها اكتشفت جديد للسياح الذين كانوا سابقاً يأتون إلى مسقط العاصمة. صلالة اليوم تحتاج إلى جهد تسويقي أكبر للترويج لها سياحياً وكذلك ضخ استثمارات أكثر مما هو يوجد حالياً، وعلى رجال الأعمال ومجموعة عمران الاستثمار في صلالة عبر إنشاء الفنادق ذات الفئات المتنوعة لجذب السياح فهي مدينة جاذبة للسياح طوال العام صيفاً وشتاءً وتكاد تكون المدينة الوحيدة التي يمكن أن تشتغل سياحياً طوال العام.



أخذت رياضة الهايكنج والمغامرات بين الأودية والجبال تشق طريقها بين فئات الشباب خاصة في ظل ما تزخر به السلطنة من مقومات رائعة لاستقطاب عشاق هذه الرياضة سواء من داخل السلطنة أو خارجها لتكون واحدة من المبررات السياحية الجاذبة في وجود الجبال والكهوف والمسارات الجبلية وتجمعات المياه التي تشكل مغامرة لهذه الفئة من الهواة. (الصورة من عدسة حشر المنذري من وادي ميبام في طيوي) .

تدشين مشروع «عين القاهرة»



القاهرة-وجهات

أعلنت شركة هاواي للسياحة والاستثمار، إحدى شركات التطوير العقاري والسياسي، عن بدء تدشين مشروع (عين القاهرة) على غرار مثيلاتها في بعض المدن العالمية مثل لندن ودبي.

وذكر البيان حسب صحيفة «مصرأوي» أن (عين القاهرة) هي أول عجلة ترفيهية وسياحية دوارة في القاهرة والأكبر من نوعها في القارة الأفريقية وذلك على ارتفاع 120 متراً. وقال أحمد متولي، رئيس مجلس إدارة شركة هاواي للسياحة والاستثمار، إن المشروع الجديد سيصبح رمزاً حضارياً يتيح مشاهدة بانورامية للقاهرة بما يجذب الملايين من الزوار سنوياً ومئات الآلاف من السياح لدعم قطاع السياحة بمصر وجذب المزيد من العملة الأجنبية. وتعد عين القاهرة الأكبر في أفريقيا وخامس أكبر عجلة حول العالم بعد لندن ودبي ولاس فيجاس وسنغافورة.

4 مسافرين صينيين يتناولون 30 كيلوجراماً من البرتقال



الصين - وكالات

قام 4 مسافرين بتناول 30 كيلوجراماً من البرتقال، في أحد المطارات قبل انطلاق رحلتهم، في واقعة مثيرة. تناول المسافرون الأربعة وهم من الجنسية الصينية، هذه الكمية من البرتقال قبل انطلاق رحلتهم، لتجنب دفع رسوم الأمتعة الزائدة على متن الطائرة.

إلا أن الأمر لم ينته هنا، فقد أصيبوا جميعهم بقرحة شديدة في المعدة، حيث لم يستغرق منهم أكل كل هذه الكمية أكثر من 30 دقيقة. وبحسب مصادر من مطار كونمينغ تشانجشوي الدولي في مقاطعة يونان، فإن المبلغ الذي توجب على المسافرين دفعه في حال أرادوا أخذ البرتقال معهم يصل لنحو 47 دولاراً، أي أكثر بستة أضعاف من سعر البرتقال.

تايلاند تدرس فتح السياحة بشروط



بانكوك-وجهات

قالت مصادر في تايلاند انها تدرس خطماً لجذب السياح الأجانب مرة أخرى إلى تايلاند بدءاً من منتصف أبريل أو مايو على أبعد تقدير.

واضافت الى انه قد يسمح للأجانب الذين تم تطعيمهم بدخول البلاد من دون الحاجة للحجر الصحي.

وأثارت هذه الأخبار الإيجابية المتعلقة بلقاح «كوفيد 19» دفعة معنوية في حجز ترتيبات السفر إلى تايلاند من عدة دول منها فنلندا والسويد والدنمارك.

وينتظر أن تكون الحجوزات إلى تايلاند من بين الوجهات الأكثر شعبية في النصف الثاني من عام 2021.

واغلقت تايلاند مطاراتها أمام استقبال المسافرين من دول العالم جراء تفشي جائحة كورونا المستجد على مستوى العالم بهدف الحد من انتشار المرض إلى البلاد حيث تعمل الحكومة على تقليل حالات الإصابة. وتم اغلاق المحلات التجارية في كافة البلاد مما تأثر قطاع السياحة في تايلاند بشكل كبير حيث من المتوقع أن ينخفض عدد السياح هذا العام إلى مستوى قياسي في حين كانت

تطمح تايلاند إلى استقبال 10 ملايين سائح دولي هذا العام لكن هذا الرقم قد لا يتجاوز النصف إذا ما تم فتح البلاد أمام السياح من دول العالم.

التجارية في كافة البلاد مما تأثر قطاع السياحة في تايلاند بشكل كبير حيث من المتوقع أن ينخفض عدد السياح هذا العام إلى مستوى قياسي في حين كانت

فلاي دبي تستأنف رحلاتها إلى تبليسي

دبي-وجهات

استأنفت شركة «فلاي دبي»، الاثنين، رحلاتها إلى العاصمة الجورجية تبليسي، بوتيرة رحلتين أسبوعياً بين مطار دبي الدولي، ومطار تبليسي الدولي، لافتة إلى أن السلطات الجورجية بدأت في تخفيف القيود على السفر اعتباراً من الأول من فبراير الجاري. وقال نائب الرئيس الأول للعمليات التجارية والتجارة الإلكترونية في فلاي دبي، جيهون أفندي، إن الناقل وسعت شبكتها بشكل مطرد إلى أكثر من 65 وجهة، مؤكداً الاستمرار في تشغيل رحلات إلى مزيد من الوجهات مع تخفيف القيود في البلدان الواقعة ضمن نطاق الناقل الجغرافي.

